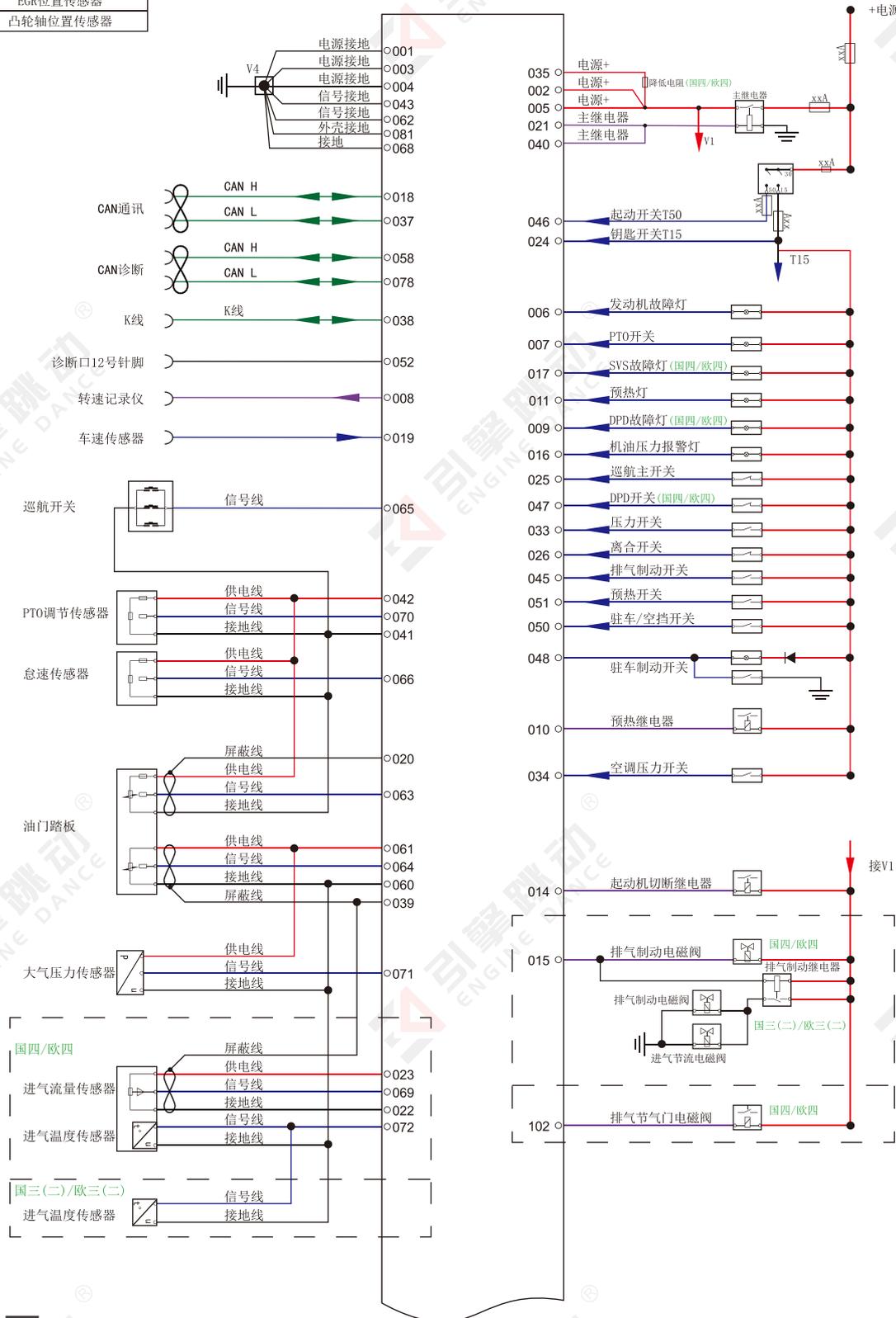


供电模块A	42	油门踏板1
		怠速提升传感器
		PTO加速踏板
供电模块B	95	进气压力传感器
		曲轴位置传感器
供电模块C	61	加速踏板2
		大气压力传感器
	87	共轨压力传感器
		EGR位置传感器
		凸轮轴位置传感器

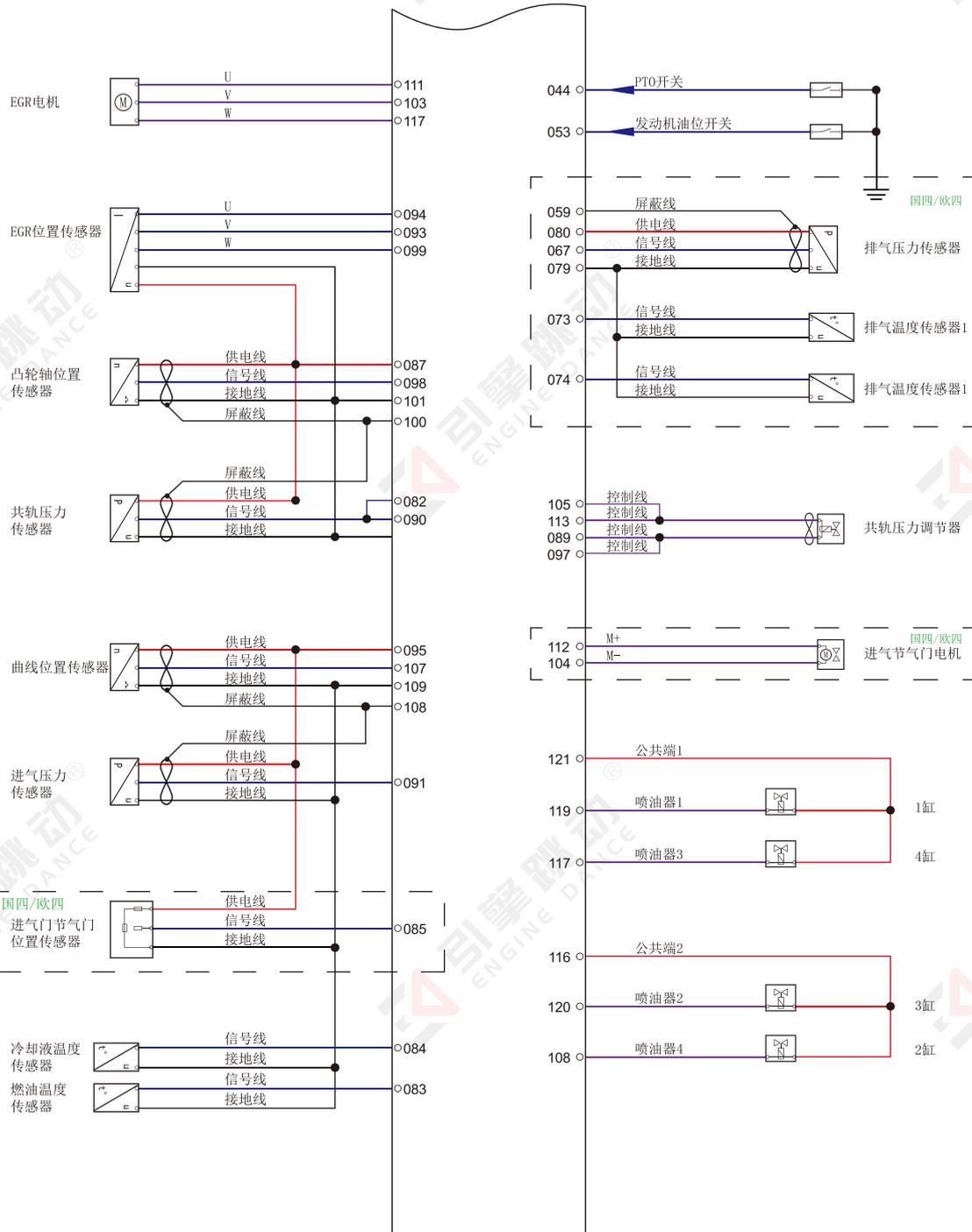
## 庆铃-700P-4HK1-TC



- 同一个供电模块下的各个针脚相通，如一个出现问题，会导致该模块下的其余针脚工作异常。
- 如需单独给ECU上电，需要给002/005/035接电源，001/003/004/043/062/081接电源负，T15端子024接电源。
- 如诊断仪无法连接，可尝试跳线：诊断仪供电以及搭铁线连接好，从ECU上K线38或者CAN线058/078单拉线接入诊断仪诊断口对应针脚，如果CAN线无法通讯尝试并联120欧姆电阻。

供电模块A	42	油门踏板1
		怠速提升传感器
供电模块B	95	PTO加速踏板
		进气压力传感器
供电模块C	61	曲轴位置传感器
		加速踏板2
		大气压力传感器
	87	共轨压力传感器
		EGR位置传感器
		凸轮轴位置传感器

# 庆玲-700P-4HK1-TC



- 同一个供电模块下的各个针脚相通，如一个出现问题，会导致该模块下的其余针脚工作异常。
- 如需单独给ECU上电，需要给002/005/035接电源，001/003/004/043/062/081接电源负，T15端子024接电源。
- 如诊断仪无法连接，可尝试跳线：诊断仪供电以及搭铁线连接好，从ECU上K线38或者CAN线058/078单拉线接入诊断仪诊断口对应针脚，如果CAN线无法通讯尝试并联120欧姆电阻。